

Filterbyte:

Motoroljefilter	Byte:	Varje oljebyte
Hydraulfilter	Byte:	1). 20 tim 2). 200 tim senare var 800:e tim
Bränslefilter (grov)	Byte:	800 tim eller vid behov
Bränslefilter (fin)	Byte:	2000 tim eller vid behov
Luftfilter	Byte:	800 tim eller vid igensättning
Säkerhetsfilter	Byte:	Vid vart 5:e byte av huvudfilter
Vattenfilter	Byte:	1). 100 tim senare var 400:e tim
Filter styrsystem	Byte:	1). 20 tim 2). 200 tim senare var 800:e tim

Motor:

	<u>844 XL</u>	<u>956 XL</u>	<u>1056 XL</u>
Typ	D-268	D 358	D 358
Effekt KW (HP)	80 (59)	70 (95)	77 (105)
Belastat varvtal (varv/min)	2300	2200	2300
Tomgångsvarv (varv/min)	700	700	700
Volym (cm ³)	4395	5867	5867
Borrning/slaglängd (mm)	100/139,7	98,4/128,5	98,4/128,5
Kompr.förhållande	15:1	16:1	16:1
Ventilspele (varm) (mm)	0,3	0,3	0,3
Motoroljetryck vid 2300 varv/min	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar
Motoroljetryck vid 700 varv/min	0,9 bar	0,9 bar	0,9 bar
Kompr.tryck vid startmotorvarv	22 bar	22 bar	22 bar
Tändningsföljd	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Max. bränsleförbrukning l/h	17	20	20

Åtdragningsmoment (da Nm) oljad gänga:

Cylinderlocksskruvar	15,0
Ventilbrygga	7,0
Klämskruv för vipparmsaxel	2,5
Spridarehållare	1,5
Axelmutter. insprutn.pump	10
Navskruvar, insprutn.pump	2,5
Ramlager (12,9)	20
Ramlager (10,9)	16,5
Vevlager	2,5 + 120°
Svänghjul	15,0
Mellandrev, transm.kåpa	10,5 + Loctite

Insprutningssystem

	<u>844 XL</u>	<u>956 XL</u>	<u>1056 XL</u>
Insprutningspump Bosch	EP/VA4 100H 1150 CR 92	EP/VA6 100H/ 1100 CR 87/2F	EP/VA6 100H/ 1150 CR87/3
Inställning statisk	8°	14°	14°
Spridare	DLLA 150S 815	DLLA 150S 815	DLLA 150S 43
Spridaretryck (bar)	225	225	225

from chnt 8349 from chnt 7330

EP/VA6 100H EP/VA6 100H
1100 CR 401/3 1150 CR 401/3

14° 14°
DLLA 150S 836 DLLA 150S 836