

## Grupp 9

8. Anslut ledningarna från pumpen till renaren.

### 3c - Insprutningsmunstyckena

1. Lägg i en ny packning på förkamrarna i topplocket.
2. För in förkamrarna i topplocket.
3. För in insprutningsmunstycket i topplocket efter att ha kontrollerat att brickan mellan munstyckets överfallsmutter och hållaren går lätt men inte glappar på munstycket.
4. Drag fast munstyckshållaren med muttrar och brickor. Drag till likformigt, så att inte hållaren deformeras.
5. Montera läckoljeledningen.
6. Anslut insprutningsledningarna till pumpen och munstyckena. Drag inte till för hårt.

### 3d - Venturiröret

1. Täck en ny packning med packningsmassa på båda sidorna och lägg den i läge på grenröret.
2. Placera grenröret i läge och drag fast med bultar och låsbrickor.
3. Anslut luftledningarna först vid regulatorn och sedan vid venturiröret.

### 3e - Bränslerenaren

1. Placera renaren i läge på fästet eller grenröret och drag fast den med bultarna.
2. Anslut bränsleledningarna.

## 4. INSTÄLLNING AV INSPRUTNINGSPUMPEN

### 4a - Allmänt

1. För att en dieselmotor skall arbeta så bra och ekonomiskt som möjligt, skall insprutningen börja en viss tid innan kolven når sitt övre dödläge. Om anvisningarna i 3a eller 3b följts noga, står pumpen rätt inställd. Under speciella omständigheter kan det dock vara lämpligt att förskjuta inställningen framåt eller bakåt. Den slutliga bedömningen av inställningen bör göras med ledning av röken, motorns jämna gång vid låga varv samt reaktionen för gaspådraget.

### 4b - Framställning av insprutningen

#### 1. Allmänt

a. Om motorn ger låg effekt, kan detta förhållande ibland avhjälpas genom att insprutningen ställs fram något.

#### 2. Framställning av DPA-pump:

a. Lossa de tre muttrarna som håller fast pumpen vid motorn.

b. Vrid pumphuset moturs (mot den ordinarie rotationsriktningen) sett framifrån, och drag sedan till muttrarna.

Obs: Markeringarna på motorn är gjorda med  $4^{\circ}$  mellanrum. Insprutningen får inte ställas fram mer än till  $24^{\circ}$  före övre dödläget, eftersom större förställning kan medföra att glödstiften förstörs och effekten sjunker.

#### 3. Framställning av "In-line" pump:

a. Tag bort kåpan över pumpdrevet.

b. Lossa de tre bultarna som håller inställningsvisaren, drevet och navet.

c. Vrid inställningsvisaren i rotationsriktningen (medurs, sett framifrån) och drag sedan till bultarna.

Obs: Nollmärket på drevet är placerat  $20^{\circ}$  före övre dödläget. Varje markering på drevet motsvarar  $4^{\circ}$ . Insprutningen får inte ställas fram till mer än  $24^{\circ}$  före övre dödläget, eftersom större förställning kan medföra att glödstiften förstörs och effekten sjunker.

d. Sätt tillbaka kåpan över pumpdrevet.

### 4c - Tillbakaställning av insprutningen

#### 1. Allmänt:

a. Om motorn går mycket hårt, och full effekt inte behöver utnyttjas, kan motorljudet minskas genom att insprutningen ställs tillbaka.

#### 2. Tillbakaställning av DPA-pump:

a. Lossa muttrarna som håller fast pumpen vid motorn.

b. Vrid pumphuset i rotationsriktningen, medurs sett från drivänden, och drag sedan till bultarna.

Obs: Markeringarna på motorn är gjorda med  $4^{\circ}$  mellanrum. Ställ inte tillbaka insprutningen längre än till