

18° före övre dödläget. Om den ställs tillbaka längre, minskas effekten och verkningsgraden, och avgaserna blir vita och rykande vid körning med lätt belastning. Dessutom påverkas kallstartegenskaperna.

### 3. Tillbakaställning av "in-line" pump:

- a. Tag bort kåpan över pumpdrevet.
- b. Lossa bultarna som håller samman inställningsvisaren, drevet och pumpnavet.
- c. Vrid inställningsvisaren mot den ordinarie rotationsriktningen, moturs, sett framifrån, och drag sedan till bultarna igen.

Obs: Ställ inte tillbaka insprutningen längre än till 16° före övre dödläget. Om den ställs tillbaka längre, minskas effekten och verkningsgraden, och avgaserna blir vita och rykande vid körning med lätt belastning. Dessutom påverkas kallstartegenskaperna.

#### 4d - Pumpinställning enligt överströmningsmetoden

1. Detta är den exaktaste metoden för inställning av insprutningspumpar av "in-line" typ. På grund av de toleranser som förekommer i tillverkningen kan inställningen bli något felaktig vid användning av inställningsmärkena. Detta elimineras vid användning av överströmningsmetoden.

2. Den optimala inställningen för BD-144 motorena är 20° före övre dödläget. Inställningsvisaren på transmissionskåpan skall därför stå så långt före dödlägesmärket, som beräknas med ledning av följande formel:

$$\begin{aligned} \text{Avståndet} &= \frac{\text{vinkel} \times \text{remskivans periferimått}}{360} \\ &= \frac{20 \times 3,14 \times \text{remskivans diameter}}{360} \end{aligned}$$

Detta motsvarar ett avstånd av 1 1/8" på periferin av en 6 1/2" remskiva.

3. Använd en bit tråd eller ett stålmåttband för att mäta upp detta avstånd på remskivans periferi från inställningsmärket och i rotationsriktningen. Markera den uppmätta punkten.

4. Drag runt motorn tills märket på remskivan för 20° före övre dödläget står mitt för inställningsvisaren på transmissionskåpan och cylinder 1. i kompressionslaget.

5. Tag bort kåpan över insprutningspumpens drev.

6. Tag bort bultarna som håller fast pumpdrevet vid pumpnavet.

7. Tag bort insprutningsrör nr 1.

8. Tag bort hållaren för insprutningsventil nr 1.

a. Tag bort ventilen och dess fjäder.

b. Sätt tillbaka hållaren. Drag med högst 4,8 kpm.

9. Anslut en rörvinkel eller ett lämpligt böjt rör till ventilhållaren.

10. Tag bort sidokåpan från insprutningspumpen.

11. För reglerstången till insprutningsläge (bakåt). Gasreglaget skall stå i maximiläge.

12. Drag runt pumpen med ett lämpligt verktyg i spåret i navet i den ordinarie rotationsriktningen, tills kolvr nr 1 just skall börja sin uppåtgående rörelse.

13. Pumpa med handpumpen och drag runt insprutningspumpen med jämn hastighet tills bränsle slutar att rinna från ledningen. Avstängningspunkten räknas när bränslet slutar rinna eller rinner med högst en droppe per minut vid ett tryck av 0,5 - 0,7 kp/cm<sup>2</sup> i matningskanalen i pumpen.

14. Drag fast drevet vid navet med en av bultarna. Drag tillbaka motorn och drag den sedan framåt igen till avstängningspunkten. Kontrollera inställningsvisarens läge i förhållande till märket på fläktrremskivan.

15. Sätt i de återstående bultarna i drevet och sätt tillbaka kåpan över drevet.

16. Montera åter ventilen och fjädern efter att ha tvättat dem i ren brännolja.

17. Montera insprutningsledningarna och pumpens sidokåpa efter att ha fyllt på olja upp till rätt nivå.